

Ofício nº 63 /2010/GAB/ANTT

Brasília, 20 de janeiro de 2010.

A Sua Senhoria o Senhor  
**TITO ALFREDO SCHMITT**  
Presidente da Diretoria Executiva  
Associação Empresarial da Região Metropolitana de Florianópolis – AEMFLO  
Florianópolis - SC

**Assunto: Obras na BR-101/SC – trecho sul, alça de contorno da região metropolitana de Florianópolis.**

Senhor Presidente,

1. Trata o presente do pleito dessa Associação, dirigido à ANTT em 23.11.2009, acerca da intermediação desta Agência junto a Concessionária Autopista Litoral Sul no sentido de readequar o cronograma de obras na BR-101 – trecho sul – no que se refere à alça de contorno da região metropolitana de Florianópolis, reduzindo de 10 (dez) para 3 (três) anos o prazo máximo para a construção da referida obra, bem como a antecipação para o seu início.
2. Sobre o assunto, cumpre-nos informar a Vossa Senhoria que, de acordo com a manifestação da Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária da ANTT, este contorno de Florianópolis é uma obra complexa, que se inicia no km 196,1 e termina no km 220,0 da BR-101/SC, em pista dupla com uma extensão de 47,33 km (total de 94,66 km) e conta com, pelo menos, 23 (vinte e três) Obras de Arte Especiais, entre elas trevos em desnível, passagens inferiores tipo galerias, viadutos e pontes.
3. Devemos considerar que, no projeto inicialmente elaborado pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, a função primordial do contorno de Florianópolis seria a de desviar o tráfego de passagem do segmento urbano da área metropolitana, resolvendo os problemas de capacidade e segurança ocorrentes naquele trecho.
4. Levando em conta a importância dessas obras e tendo em vista que as condições de tráfego atuais são diferentes das condições de quando o projeto foi inicialmente elaborado pelo DNIT, houve a necessidade de efetuar novos estudos de tráfego, para se estimar o tráfego atual da BR-101 nesta região, conhecer os reais fluxos principais que demandam o segmento urbano da travessia da área metropolitana de Florianópolis e identificar o tráfego que será efetivamente desviado para este contorno.



5. Com esses estudos já finalizados foi possível preparar um projeto funcional para o referido contorno, inclusive estando o mesmo já em análise nesta ANTT, e as obras programadas para início efetivo em 2011, com término em 2014.

6. Devemos lembrar que estas obras são necessárias para que a concessionária cumpra com as obrigações assumidas junto à ANTT e, conseqüentemente, à sociedade, e com isso, traga logo os benefícios advindos de uma rodovia com bom desempenho de conforto e segurança a todos os seus usuários.

7. Desta forma, para quaisquer outros esclarecimentos que se fizerem necessários, esta Agência se coloca à disposição de Vossa Senhoria.

Atenciosamente,

  
**Maria Clara Alencastro Moll**  
Chefe de Gabinete  
Substituta