

ANÁLISE SINTÉTICA DO TRÂNSITO NA AV. LEOBERTO LEAL

1. Introdução

A Av. Leoberto Leal é uma importante via de ligação entre os Municípios de São José e Florianópolis, possuindo intensa atividade comercial de vendas, prestação de serviços, instituições de ensino e restaurantes. Na região próxima a esta avenida (aproximadamente em um raio de 200 metros) também existe a presença de área comercial, bem como de área residencial. Devido a estas características, o trânsito no local é bastante acentuado (aproximadamente 2000 veículos por hora de pico) e marcado pelo elevado fluxo de ônibus, veículos leves e pedestres.

Toda essa movimentação proporciona um índice de acidente de trânsito considerável, razão pela qual a sensação de insegurança é latente.

Desta feita, diante da situação caótica da Av. Leoberto Leal e dos pedidos daqueles que por ela trafegam, o Departamento Municipal de Trânsito de São José realizou estudos e implementou medidas de orientação de fluxo no final do ano de 2013.

Neste relatório será apresentada a síntese dos resultados obtidos nas pesquisas realizadas no local.

2. Alterações realizadas

1º teste realizado na Av. Leoberto Leal - dezembro de 2013: As modificações de trânsito realizadas consistiram basicamente na diminuição às conversões à esquerda ao longo da Av. Leoberto Leal, tanto para acessar o comércio (meios de quadras) como para acessar as ruas (cruzamentos), em ambos os sentidos. Dessa forma foi possível ordenar a circulação e regar os movimentos e retornos, diminuindo colisões laterais e obstruções do fluxo veicular em ambos os sentidos e faixas. Ao longo da Av. Leoberto Leal foram relocados os semáforos, deixando-os mais espaçados entre si.

PANORAMA GERAL DOS TESTES NA AVENIDA LEOBERTO LEAL



Figura 1. Flyer distribuído no primeiro teste de modificação de trânsito.



Figura 2. Visão dos segregadores e da sinalização de reforço

2º teste realizado na Av. Leoberto Leal – julho de 2014: O segundo teste realizado na Av. Leoberto Leal consistiu em retomar a situação anterior ao primeiro teste, permitindo-se a conversão à esquerda com a volta dos semáforos nos cruzamentos da Av. Leoberto Leal com a Rua Virgolino Ferreira (Colégio Energia) e com a Rua Coronel Américo (Cantina Zabot).

PANORAMA GERAL DAS ALTERAÇÕES NA AV. LEOBERTO LEAL

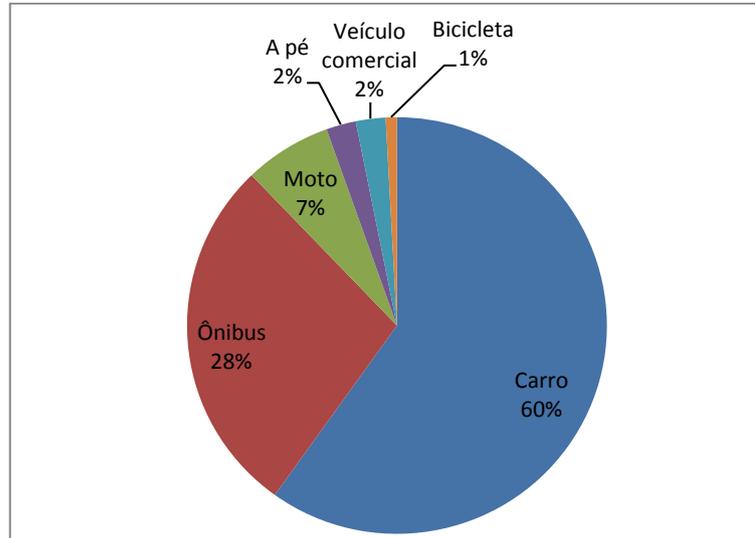


Figura 3. Flyer entregue no segundo teste

SATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS COM RELAÇÃO AO 1º TESTE REALIZADO NA AVENIDA LEOBERTO LEAL EM 2013

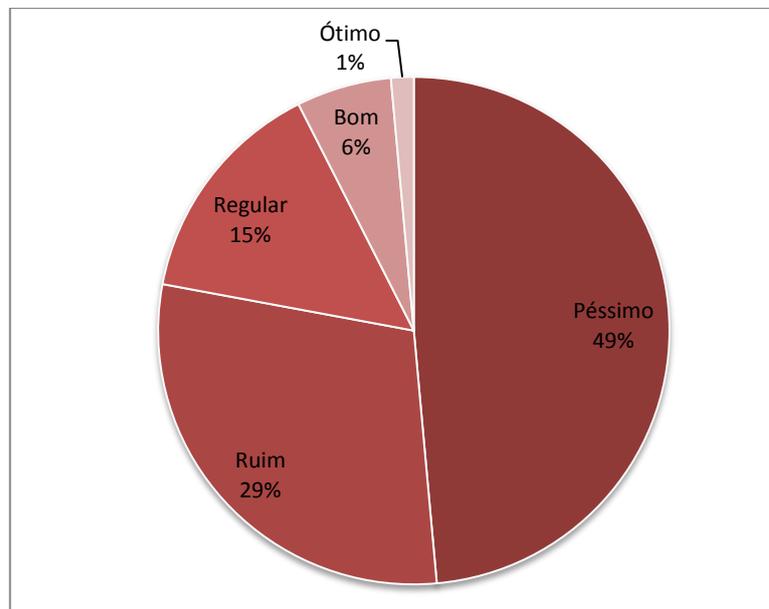
Pesquisa de 06/12/13 a 06/01/14 - Panorama Geral (internet + entrevistas no local)

- ✓ Relação geral dos **modos de transporte** utilizados:



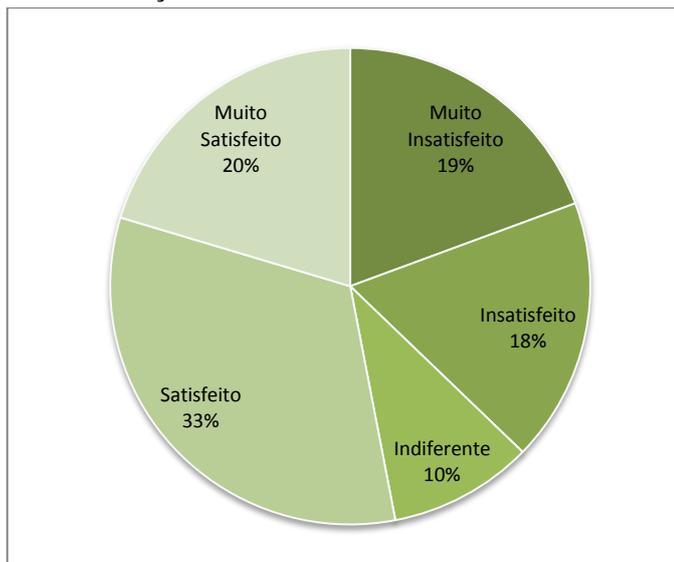
*dados das entrevistas + internet+ usuários de transporte coletivo (698 questionários respondidos)

- ✓ **Classificação geral do trânsito antes das modificações:**



*dados das entrevistas + internet+ usuários de transporte coletivo (698 questionários respondidos)

✓ **Satisfação geral das modificações realizadas no trânsito:**



*dados das entrevistas + internet+ usuários de transporte coletivo (698 questionários respondidos)

No Anexo I é possível visualizar o detalhamento dos resultados de cada pesquisa do 1º teste.

SATISFAÇÃO DOS USUÁRIOS COM RELAÇÃO AO 2º TESTE REALIZADO NA AVENIDA LEOBERTO LEAL EM JULHO DE 2014 COM A INSTALAÇÃO DOS SEMÁFOROS

Pesquisa de Julho de 2014 - Respostas da Internet (34 respostas - 02/07/14 a 07/07/14)

Pergunta 1. Em relação às alterações realizadas na avenida, você se considera: (Reinstalação dos semáforos)

Muito Insatisfeito	67,6%
Insatisfeito	17,6%
Indiferente	2,9%
Satisfeito	5,9%
Muito Satisfeito	5,9%

Pergunta 2. Você acha que a colocação de segregadores no eixo da via e a organização do trânsito realizada no primeiro semestre melhoraram e disciplinaram a circulação no local?

Não	38%
Sim	62%

É importante destacar que com relação ao nível de satisfação dos usuários, o Departamento Municipal de Trânsito recebeu um abaixo assinado solicitando o retorno da situação sem os semáforos instalados na via para a realização do 2º teste. Referido abaixo assinado foi elaborado por



representantes de diversos bairros da região norte do Município de São José e contem 4760 assinaturas, fotografias do engarrafamento ocasionado no local, vídeos e reportagens na rádio local.

Além do pré-falado abaixo assinado, desde a implantação dos semáforos nos cruzamentos da Av. Leoberto Leal com a Rua Virgilino Ferreira (Colégio Energia) e com a Rua Coronel Américo (Cantina Zobot), o qual ocorreu no dia 30/06/14 até o dia 04/06/14, a Ouvidoria Geral da Prefeitura de São José registrou 42 (quarenta e duas) reclamações em relação aos congestionamentos e atrasos gerados.

3. Acidentes de trânsito

Av. Leoberto Leal	
Início da implementação dos testes:	02/12/13

Número de acidentes na Avenida Leoberto Leal				
	Dezembro	Janeiro	Fevereiro	Março
2012	10			
2013	7	15 *	16	19
2014		17	16	5 **

Fonte: SADE - PM

Obs*: Não foi possível consulta no período de 01/01/13 a 15/01/2013.

Obs**: Mar/14 – Realizado a pesquisa até o dia 13/03 as 13:48Hs.

Em fevereiro de 2014 os segregadores/ “gelos baianos” posicionados no eixo da via não se encontravam fixados, sendo que o seu deslocamento gerou alguns acidentes.

Pode-se afirmar que nos meses de Dezembro/2013, Janeiro/2014 e Março/2014 houve redução no número de acidentes em relação aos mesmos meses do ano de 2012/2013.

O número de acidentes no período do segundo teste (julho de 2014) ainda encontra-se indisponível nos sistemas da GMSJ e da Polícia Militar. Entretanto, chegou ao conhecimento deste Departamento de Trânsito a ocorrência de 2 (duas) colisões traseiras em função do fechamento do semáforo para conversão à esquerda (uma no primeiro dia e outra no terceiro dia).

4. Resumo Geral

O que foi realizado na Av. Leoberto em dezembro de 2013? 1) Proibição da conversão à esquerda ao longo da Av. Leoberto Leal; 2) Indicação de pontos de retorno; e 3) Modificação dos tempos semafóricos.

Por quê? Em função do excesso de conversões à esquerda realizadas pelos condutores, a Av. Leoberto Leal sofria considerável perda em sua capacidade de tráfego, comprometendo a fluidez no trânsito. Ainda, em razão do número expressivo de conversões à esquerda, muitos condutores optavam por trafegar apenas pela pista da direita de cada faixa de rolamento, prejudicando e sendo prejudicado pela operação de embarque e desembarque de passageiros de transporte coletivo. Por fim, os tempos semafóricos prejudicavam a fluidez na via, bem como prejudicavam o pedestre que não tinha confiança e tempo suficiente para realizar a travessia com segurança.



O que se esperava com a modificação implementada na Av. Leoberto Leal em dezembro de 2013? 1) Diminuir o tempo dos usuários de transporte coletivo dentro do ônibus no trajeto de retorno para casa, em respeito/cumprimento a lei de mobilidade urbana, que preceitua que o transporte coletivo deve ser priorizado; 2) Proporcionar mais segurança e tempo suficiente para que o pedestre realizasse a travessia nos cruzamentos com semáforos; e 3) Melhorar a capacidade da via.

Qual a maior dificuldade encontrada após as modificações realizadas em dezembro de 2013? O desrespeito dos condutores em relação à sinalização e as normas de circulação do CTB.

Satisfação geral em relação à instalação dos segregadores e remoção dos semáforos, ou seja, após o 1º teste: Em um primeiro momento existiu muita resistência com relação à realização dos retornos por parte dos condutores. Contudo, atualmente, após seis meses da instalação dos segregadores, observou-se que a aceitação dos usuários da via aumentou e a satisfação é notória. Também foi observado que as mudanças trouxeram organização na circulação e diminuição do tempo de espera em até 50 minutos por parte dos usuários de transporte coletivo.

Satisfação geral em relação ao retorno das conversões à esquerda reguladas por semáforos, após o 2º teste: Percebeu-se que os usuários de transporte coletivo voltaram a sofrer com longas esperas dentro do ônibus no retorno as suas residências, gerando insatisfação geral. A comoção da população para a volta do panorama do primeiro teste foi superior às reclamações recebidas quando este foi implementado. Após observa-se os novos pontos de retorno constatou-se que no horário de pico (das 18 às 19 horas), menos de 20 (vinte) veículos realizaram a conversão à esquerda no semáforo no cruzamento da Av. Leoberto Leal com a Rua Virgilino Ferreira (Colégio Energia), o que corresponde a menos de 2% da quantidade total de veículos que circulam na Av. Leoberto Leal.

5. Considerações finais

Qualquer via que possua muitos acessos de entrada e saída, tanto a esquerda como a direita, e que permita a execução de manobras de retornos ou entradas a lotes/estacionamentos, inevitavelmente tem sua capacidade comprometida. No momento que se tem um grande volume de veículos circulando, o excesso de manobras é perceptível pela presença de congestionamentos e situações de insegurança e acidentes.

Em função dessas características, com o crescimento do volume de veículos circulando, se torna necessário maior ordenação dos movimentos a serem efetuados pelos motoristas para que o comprometimento na fluidez do trânsito e na segurança seja o mínimo possível.

Com a proibição da conversão à esquerda na Avenida Leoberto Leal, os condutores foram obrigados a realizar os retornos em locais com maior segurança e sem comprometer o fluxo normal da via, razão pela qual houve melhora significativa na fluidez e na segurança da avenida.

A satisfação dos usuários em relação às alterações **do primeiro teste** foi positiva. Já com relação ao **segundo teste** muitos a classificaram como um retrocesso.

Recomenda-se que haja nova intervenção em relação aos semáforos, priorizando quem mais necessita de mobilidade, ou seja, os usuários de transporte coletivo, observando que a realização dos retornos conforme sinalizado pela Prefeitura não são demasiadamente distantes se comparados com o



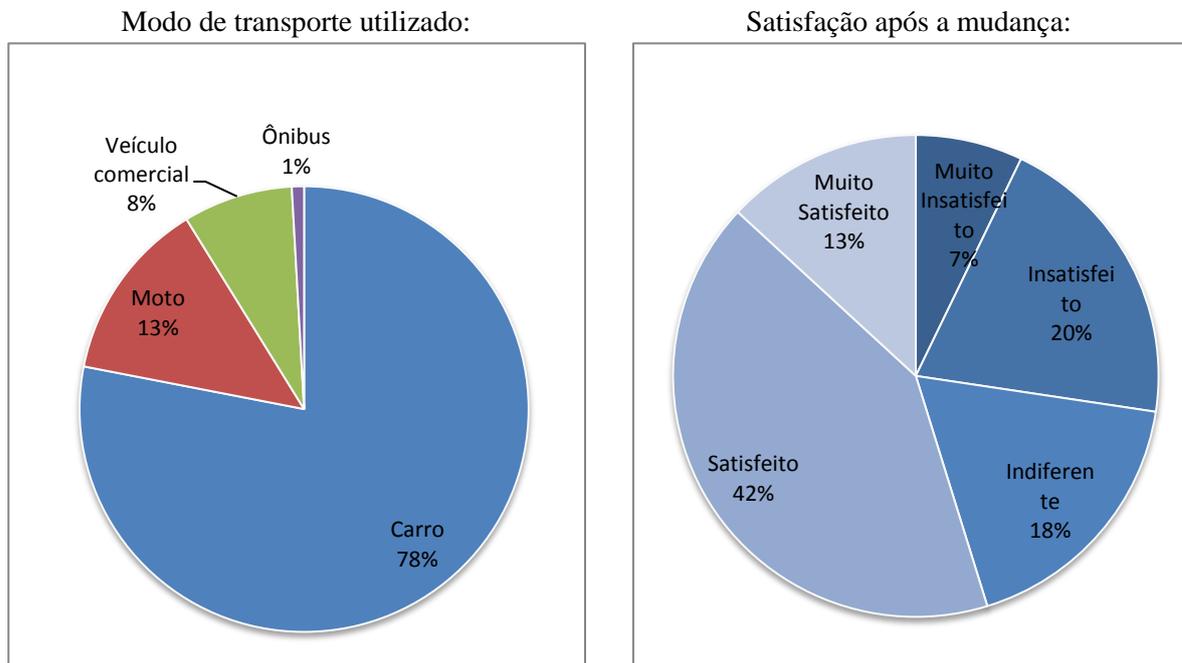
tempo que se perde nos congestionamentos gerados pelos semáforos e na dinâmica de crescimento urbano e da frota municipal.

São José, 07 de julho de 2014.

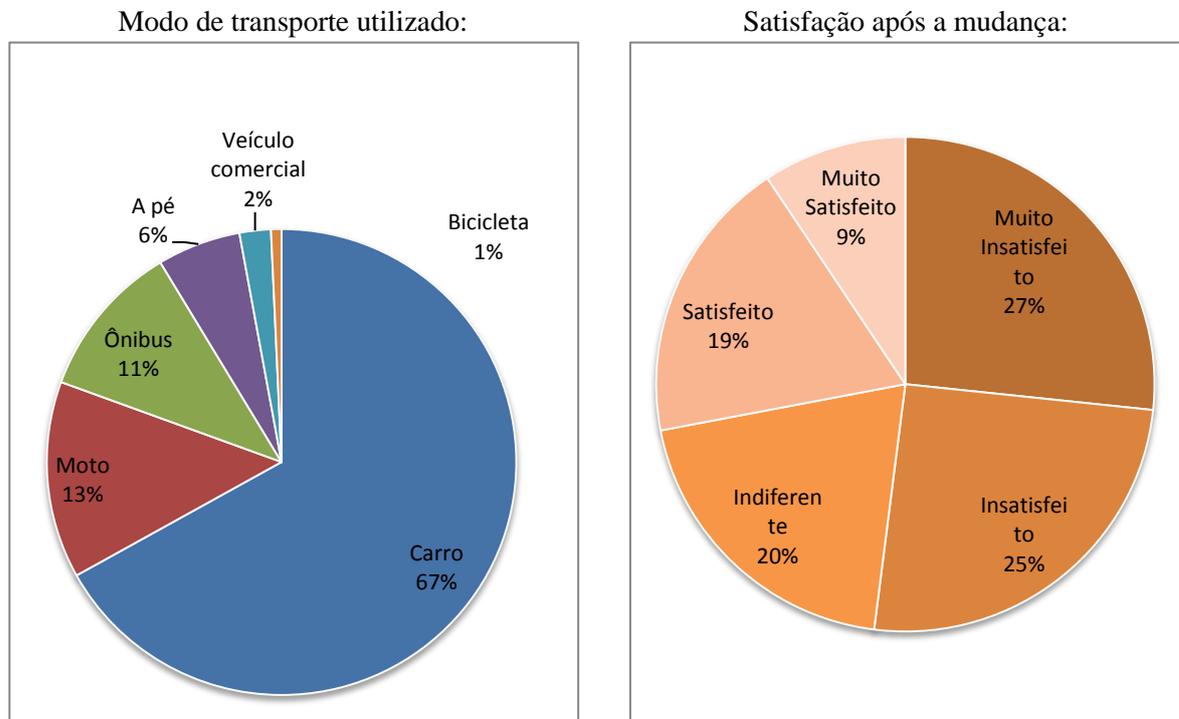
Eliara Riasyk Porto
Eng^a. Civil – CREA-SC 118718-4
Setor de Engenharia de Trânsito

ANEXO I - Detalhamento da pesquisa de satisfação do primeiro teste (06/12/13 a 06/01/14)

✓ **Entrevista com os motoristas** que circulavam na via:

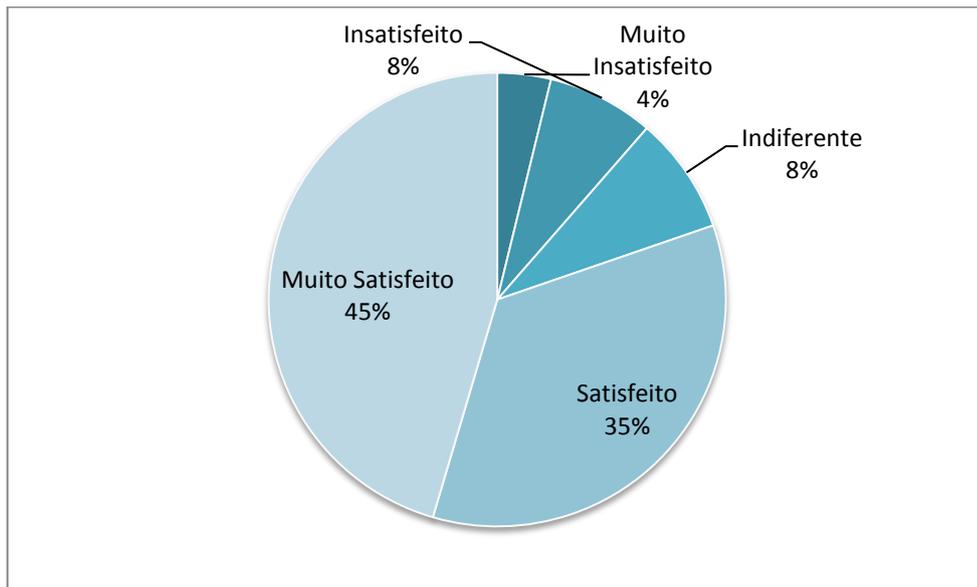


✓ **Entrevista com os comerciantes/clientes** da região:



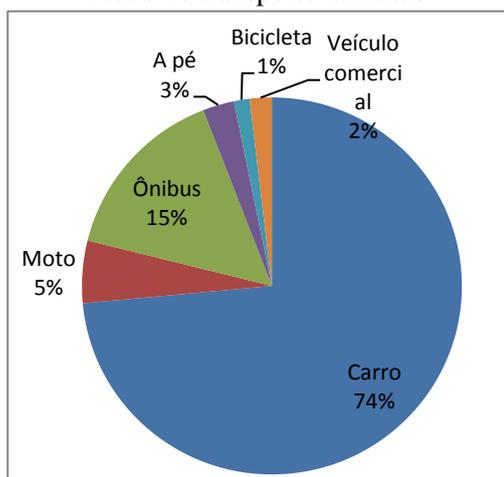
✓ **Entrevista com os usuários de transporte coletivo:**

Satisfação após a mudança:

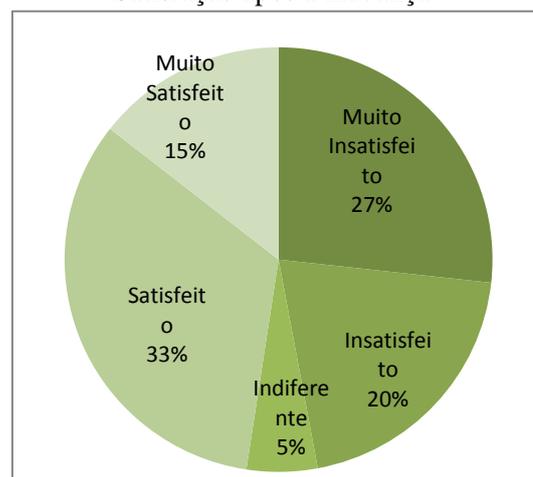


✓ Respostas da **Internet**:

Modo de transporte utilizado:



Satisfação após a mudança:





Satisfação após a mudança - da internet separada **por modo de transporte:**

