

Florianópolis, 23 de novembro de 2009.

Exmo. Sr.
Márcio Protta
DD. Superintendente da
Autopista Litoral Sul – OHL BRASIL
Joinville - SC

**REF. OBRAS NA BR 101 – TRECHO SUL
ALÇA DE CONTOURNO DA REGIÃO
METROPOLITANA DE FLORIANÓPOLIS.**

A ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL DA REGIÃO METROPOLITANA DE FLORIANÓPOLIS – AEMFLO, CNPJ Nº 78.531.845/0001-09 e a CÂMARA DE DIRIGENTES LOJISTAS DE SÃO JOSÉ – CDL-SJ – CNPJ Nº 03.372.145/0001-01, ambas com sede na Av. Leoberto Leal, 64 – Barreiros – São José – SC, , têm como finalidades precípua integrar e dinamizar as ações de seus associados e colaborar, com fundamento nos princípios da livre iniciativa, da concorrência e da ética, na solução de problemas econômicos, financeiros e ambientais que proporcionem o bem estar da comunidade associada.

Cumprindo, portanto com suas finalidades e com a prerrogativa estatutária de representar cerca de 2300 empresas associadas, vem mui respeitosamente reivindicar a **READEQUAÇÃO DO CRONOGRAMA DE OBRAS DA BR 101 – TRECHO SUL** – no que se refere a **ALÇA DE CONTOURNO DA REGIÃO METROPOLITANA DE FLORIANÓPOLIS**, reduzindo de 10 (dez) para 3 (três) anos o prazo máximo para a construção da referida obra, bem como a antecipação do seu início. **O percurso destas obras integra o Lote 01 da duplicação da BR -101 – Trecho Sul.**

As obras em destaque são de extrema importância para a região, considerando o que abaixo se expõe:

1. *O projeto prevê o desvio do trecho atual no km 175, junto à ponte do Rio Inferninho, na divisão dos municípios de Biguaçu/Tijucas, até o Posto de Fiscalização da Fazenda Estadual em Palhoça, Rio Cubatão, no km 221, na extensão de 47 km. contornando os municípios de Biguaçu, Antônio Carlos, São Pedro de Alcântara, Santo Amaro da Imperatriz, São José e Palhoça, o que permitirá a instalação de um novo pólo industrial na região.*
2. O Crescente aumento do fluxo de veículos no atual trecho, influencia no aumento de acidentes e inviabiliza o tráfego tanto dos veículos de

passeio, como o transporte de cargas – principal corredor do MERCOSUL.

3. O trecho da BR 101 que corta o perímetro urbano dos Municípios de Palhoça, São José e Biguaçu é o único acesso aos veículos que se deslocam para o grande pólo turístico da capital - Florianópolis, durante os meses de outubro a março. O novo trecho vai integrar a Avenida das Torres e a Beira Mar do Município de São José melhorando sobremaneira o fluxo de veículos na rodovia além de facilitar o transporte dos bens produzidos pela economia local.
4. As obras proporcionarão a infra-estrutura ideal para o desenvolvimento do eco turismo e do turismo rural na região.
5. **O processo de ocupação** das áreas onde está previsto o leito da alça é rápido e o prazo atualmente previsto de 10 (dez) anos facilitará a ocupação descontrolada, complicando e elevando sobremaneira o custo das desapropriações, podendo até inviabilizar a sua execução.

Pelo exposto torna-se relevante que se altere o cronograma e se antecipe o início das obras que interferem em toda a Região Metropolitana de Florianópolis, razão pela qual encarecemos a gentileza do empenho de V. Sa. no atendimento a reivindicação da classe empresarial, com a certeza de que estaremos cumprindo com o nosso slogan **“juntos podemos”**.

Atenciosamente,

Tito Alfredo Schmitt
Presidente da Diretoria Executiva